



SK/HP

Bennes TP

Krampe. La qualité sur roues.



Au printemps 2009, la société Krampe a acquis la zone de maintenance de l'ancienne caserne Coesfeld-Flamschen. Un site de production moderne et flexible est né sur une surface de plus de 100.000 m² dont 28.000 m² sont actuellement couverts.

La société Krampe a son siège à Coesfeld, au pays de Münster. Comme beaucoup d'autres constructeurs de véhicules, la société Krampe était à la base une forge de village. Les débuts modestes ont fait place à une société internationale prospère se caractérisant par son développement dynamique et plus particulièrement par son grand esprit innovateur.

Les constructeurs de véhicules de la société Krampe l'ont toujours compris et ont fait de produits de niche des produits de série établis sur le marché. Ainsi, de nombreuses innovations de la maison Krampe sont désormais des standards du secteur de la construction de véhicules.

Un des grands avantages de l'entreprise familiale Krampe réside dans le fait que le processus de production est court. Les services conception, construction, achats, montage

et ventes se trouvent sous un même toit. Cela nous permet de réagir rapidement étant donné que les exigences de notre clientèle grandissent continuellement.

En 1982, les premières bennes basculantes agricoles furent fabriquées, 10 ans plus tard suivirent les remorques porte-caissons destinées au transbordement de caissons. En 1999 commença la livraison des bennes à sable et gravier à usage professionnel.

La percée de la combinaison tracteur-benne à sable vint avec l'entrée en action des bennes demi-rondes tandem également appelées « halfpipe ».

Cette combinaison, qui a fait sourire à ses débuts en reprochant au fermier de venir avec son tracteur et sa benne sur un chantier, s'est établie sur le marché en un rien de temps.

L'importante rentabilité, l'énorme fiabilité et la bonne tenue sur terrain de cette combinaison même dans des conditions extrêmes, à laquelle de nombreux chauffeurs de camion ne croyaient pas, ont été et sont capitales pour ce succès.



A l'origine, la société Krampe était une forge de village ...



... devenue une entreprise de renom grâce à ses efforts, son savoir-faire artisanal et à son entêtement westphalien, comme dit le dicton.



Les constructeurs de la société Krampe ont un but en commun : établir sur le marché des produits techniquement de haute qualité et au point.

7 bonnes raisons pour une benne Krampe

La qualité sur roues

est notre devise et a fait de nous ce que nous sommes aujourd'hui : le leader incontesté sur le marché dans le domaine des bennes basculantes utilisées dans le secteur agricole mais aussi des bennes TP et des remorques porte-caissons pour tracteurs en Allemagne.

Une caractéristique précieuse

Nos véhicules se caractérisent par une excellente fiabilité et durée de vie. Le prix de revente élevé de nos véhicules parle de lui-même.

Léger, cependant robuste

Grâce à une construction réfléchie et l'utilisation d'aciers à résistance élevée, nous réduisons le poids à vide.

Tout colle

Nous vous livrons une benne taillée sur mesure, adaptée à vos besoins spécifiques. Nous construisons (presque) tout !

Le top de la qualité même dans le détail

Seuls les meilleurs composants et unités prennent place dans nos véhicules.

Rien ne stagne, tout évolue

Notre trait de caractère se traduit par des innovations permanentes et des solutions pratiques. Nous réagissons rapidement et de manière flexible en ce qui concerne les tendances et les souhaits des clients.

« Fait en Allemagne »

Nous nous engageons pour notre site de production en Allemagne.

Gamme SK : bennes à sable et gravier, flexibles dans leur utilisation.

Voulez-vous déplacer des montagnes ?

L'importance de bennes spéciales à sable et gravier a considérablement augmentée en Allemagne ces dernières années. De nombreuses entreprises de travaux publics ont compris que les combinaisons performantes tracteur-benne l'emportent, sur des terrains difficilement praticables et bourbeux, de toute évidence haut la main sur les camions de chantier. Elles peuvent continuer à rouler sans problèmes là où un camion 4x4 n'y arrive plus.

Par rapport à un tombereau, une benne à sable et gravier se distingue par son faible poids à vide et donc sa pression au sol réduite. Etant donné que la largeur extérieure du véhicule ne dépasse pas les 2,55m, le transport sur route ne présente aucun problème. La faible consommation en carburant de la combinaison tracteur-benne étonne également souvent. En conduite normale, une consommation de seulement 10 à 12l de carburant par heure pour un tracteur de 200 chevaux est réaliste. Ceci énerve le pompiste mais réjouit le comptable et votre porte-monnaie.

Même les exploitants agricoles et les entreprises agricoles savent apprécier les bennes robustes à sable et gravier : les tracteurs sont devenus plus rapides et peuvent tenir tête aux camions destinés au transport de sable. De plus, ces travaux de transport représentent une bonne possibilité de mieux exploiter la machinerie et leurs chauffeurs durant les mois faibles de l'automne et de l'hiver.

Le multitalent

Avec la nouvelle série SK, la société Krampe suit de manière conséquente la voie du développement. La benne bien galbée a été dérivée de la gamme Big Body ayant donné une nouvelle orientation au secteur agricole en 2003 et étant devenu gros succès commercial.



SK 600 avec pneus 600/55 R 26,5

Les trois modèles de la gamme SK ont spécialement été développés pour les travaux de terrassement. Le fond de la benne d'une épaisseur de 6 mm et les panneaux des côtés d'une épaisseur de 5 mm sont fabriqués en une seule pièce. Les panneaux des côtés sont de forme ronde. Grâce au profilage, on obtient la meilleure solidité des tôles et on peut les ranches deviennent inutiles. Cette forme en tonneau attrayante donne à cette benne cet aspect extérieur marquant et réduit de plus le poids à vide.

Le châssis extrêmement robuste et indéformable en longerons est livrable soit avec une suspension parabolique soit une châssis pendulaire meilleure pour le tout-terrain. Grâce à l'usage d'aciers à résistance élevée et à une construction optimisée quant à la charge utile, un poids à vide faible est réalisable étant donné que chaque tonne inutile transportée coûte cher.

Les vérins télescopiques permettent un angle important de bennage de 55°. Afin de benner plus facilement et d'améliorer la stabilité et l'indéformabilité, ces vérins sont placés bien avant les essieux avant.

Il faut aussi souligner que cette benne est également utilisable pour des transports agricoles mais aussi pour l'alimentation des usines de plaquettes et de biogaz. A cette fin, la benne a été conçue de forme conique afin que tout chargement glisse facilement. Pour augmenter le volume de transport, des rehausses latérales hautes peuvent être montées. La porte arrière hydraulique standard facilite les travaux journaliers et se laisse ouvrir avec précaution. Ainsi, une benne à sable et gravier peut également être utilisée pour répartir du gravier lors de la construction d'une route.

Pour vous, la crème de la crème.

Krampe a été le premier fabricant de bennes demi-rondes montées sur châssis tandem et a ainsi de nouveau prouvé son esprit de pionnier. De par notre longue expérience, nous vous fabriquons des véhicules bien réfléchis dans les moindres détails qui prouvent leurs qualités dans les conditions d'usage les plus dures. Parlez-nous de rentabilité et demandez des adresses de référence ! Laissez-vous enthousiasmer par ce concept !

Nous avons donné un nom à cette qualité : Krampe HP 20. D'ores et déjà une petite légende. Une construction très attrayante même par son optique et qui offre de solides avantages : le vérin de bennage (presse frontale) est placé devant la face avant de la benne demi-ronde de sorte que le système hydraulique se met à travailler là où il est facile de lever. De cette manière, les distorsions entre châssis et benne sont minimisées.

Le centre de gravité est 200 mm plus bas que sur une benne de construction traditionnelle. Sur la benne demi-tube, on a supprimé les traverses. Les tôles de la benne sont directement posées sur le châssis ce qui améliore considérablement la stabilité lors d'un usage sur coteaux et permet une hauteur de charge faible.

Solidité optimisée contre le bossellement. Lors du chargement, les produits de carrière glissent par-dessus le côté de la benne sur un angle plus plat. Ainsi, lors du transport de gros blocs (blocs erratiques, roches), on évite les bosses sur les côtés de la benne ou sur son fond.



Halfpipe HP 20, pneus 600/55 R 26,5

Les produits de carrière ne restent pas dans les coins de la benne. Lors du bennage, le chargement glisse automatiquement vers le centre de la benne. Ce centrage forcé renforce en outre la stabilité lors du bennage.

Comme matériel pour la benne, nous utilisons principalement du HARDOX 400 d'une épaisseur de 6 mm. Cette qualité d'acier est extrêmement résistante à l'usure. Grâce à une importante élasticité, bosses et déformations de la tôle appartiennent désormais au passé.

Grâce à la construction galbée de la benne, les longerons longitudinaux et transversaux ont été supprimés augmentant la charge utile de la benne. N'oublions pas que chaque tonne vide coûte cher. Seul un important chargement apporte de l'argent.

Les bords supérieurs de la benne et du hayon arrière ont été développés tel un toit en pente autonettoyant de sorte que la terre n'y reste pas.

Le hayon hydraulique arrière oscillant possède un grand angle d'ouverture. Ainsi, des gros blocs de pierre ou des souches d'arbres peuvent sans problème glisser sous le hayon.

La pression au sol est également réduite grâce aux pneus basse pression mais aussi au châssis mieux conçu pour le tout terrain puisque sur un terrain lourd succès et échec ne tiennent qu'à un fil.

Augmenter le rendement.

Aujourd'hui, de nombreux fabricants de tracteurs offrent des tracteurs de 400 chevaux (295kW.) Un plus de performance à transformer en un plus de productivité ce qui a toujours été une entreprise difficile, pas seulement pour la société Krampe.

Dès la présentation de la benne demi-ronde Tridem type HP 30 il était clair : ici, nous entrons dans le vif du sujet ! Avec ses 7 mètres de long, cette benne pénètre dans de nouvelles dimensions de transport. Le système hydraulique extrêmement performant permet des bennages rapides.

Grâce au châssis de qualité, cette benne a une tenue sûre sur terrain. Les essieux BPW à équilibrage hydraulique des essieux garantissent une stabilité exceptionnelle. Les débâtements se portent caution d'une aptitude excellente tout-terrain. Grâce aux essieux directionnels hydrauliques forcés, la remorque reste toujours de manière sûre dans la voie même dans les conditions les plus difficiles.

En combinaison avec les nouveaux tracteurs modernes, ce géant de charge utile peut vous montrer ce qu'il a en lui.

Profitez de notre longue expérience dans la construction de bennes demi-rondes, de châssis hydrauliques et d'essieux directionnels forcés. Nous vous montrons le chemin.



Halfpipe HP 30, pneus 600/55 R 26,5

Osez prendre un grand hayon !

Notre hayon arrière hydraulique oscillant hors-pair offre des avantages sensationnels :

- Un bandeau affleuré en position fermée. Rien ne dépasse. Cela protège contre les dommages causés par les godets des excavateurs et des chargeurs à roue.
- Verrouillage à l'aide d'un crochet de fermeture quand le hayon est fermé.
- Lors du bennage de sable, une levée légère du hayon suffit pour déclencher la fonction oscillante. C'est rapide.
- Lors du bennage de souches d'arbres volumineuses ou de gros blocs de pierre, le hayon est complètement levé de sorte que le chargement glisse au-dessous sans problème.
- Une languette à sable est disponible pour disperser par exemple le gravier lors de la construction d'une route.
- Cette construction techniquement astucieuse protège le hayon arrière contre des dommages et vous effectuez vos travaux sans dérangement. Bien élaboré, tout simplement emblématique de la marque Krampe.



Levez légèrement le hayon arrière hydraulique.



Le hayon arrière oscille.



Les avantages du hayon oscillant se font voir.



Ouvrez le hayon arrière complètement, si cela est nécessaire.

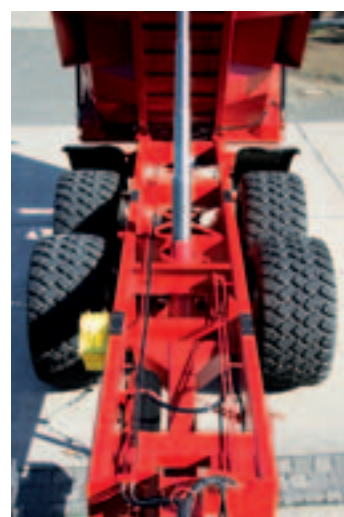
Des châssis qui enthousiasment.

La bonne tenue sur terrain dépend du choix du bon châssis et de pneus vraiment bons. A la fin, ces composants statuent sur le fait qu'une remorque soit facile à tirer et stable sur un chantier. En effet, les choses faites à moitié sont toujours compliquées.

Pendant que certains fabricants essaient d'envoyer sur des terrains difficilement praticables des bennes agricoles légèrement modifiées et montées sur un châssis traditionnel, la société Krampe vous offre des unités d'essieux aptes au terrain et testées depuis de nombreuses années. Laissez-vous conseiller individuellement. En effet, même la meilleure des bennes, montée sur un mauvais châssis, ne rendra jamais de bons services.



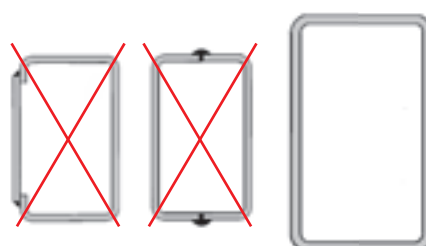
Chez Krampe, tous les timons sont construits de manière extrêmement étroite garantissant un grand angle de braquage.



Krampe ne fait pas les choses à moitié : tout autour, nous utilisons principalement des longerons fermés en acier de très haute qualité. Ceux-ci sont extrêmement robustes, n'ont pas de joints ouverts ni de fentes mais offrent, en revanche, la meilleure stabilité avec un poids à vide faible. Tout simplement la classe !



Avec nos timons multifonctionnels, la hauteur d'attelage peut individuellement être ajustée (sauf gamme HP).



Support traîné hydraulique à vérin à double effet, plus haute garde au sol et grand patin.



Timon ajustable en hauteur par système hydraulique, suspension par accumulateur d'azote.



Unité oscillante stable avec importante garde au sol.



Suspension parabolique apte au terrain avec 24 ou 32t de charge, avec bras oscillants longitudinaux.



Unité oscillante, essieux placés de manière asymétrique, non suspendu, spécialement pour benne à sable et gravier, autonettoyant grâce aux bras oscillants ronds. Bonne stabilité sur terrain. Répartition de la charge par essieu 45/55%.



Une équilibrage optimal sur terrain et la meilleure stabilité sont demandées sur le terrain.



Depuis des années, Krampe dispose d'expérience dans la construction de châssis hydrauliques. De longs débattements garantissent les meilleures qualités de conduite même sur des terrains accidentés. La stabilité est imbattable. Des essieux élévateur ou un réglage du niveau sont disponibles en option.



Une innovation emblématique de Krampe : des essieux à suspension réelle à roues indépendantes, suspension activable par accumulateur d'azote.



La suspension à roues indépendantes vue par une taupe.



Nous utilisons principalement des essieux BPW.



Les châssis Krampe font partie des meilleurs sur le marché.

Les détails font la différence.



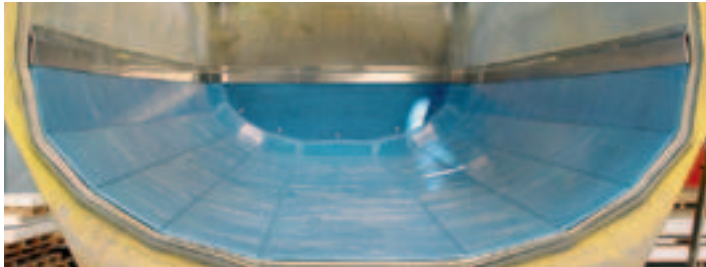
Langue à sable afin de limiter la course d'oscillation du hayon arrière à ouverture hydraulique.



Recouvrement rapide « Quick-Cover » avec filet ou bâche.



Abaissement rapide avec système 2 tuyaux.



Revêtement de la benne « Okuslide ».



Bâche déroulante avec toit en pointe pour la gamme SK.



Bâche en pente pour la gamme SK.



Hayon arrière hydraulique (tiroir d'évacuation en option).



C'est ou ce n'est pas sorcier d'être rapide. De 0 à 55° en moins de 30 secondes grâce à la pompe tandem avec un régime de prise de force de 900 1/min (HP 30).



Pour les plus pressés, il existe une soupape d'abaissement rapide activée électriquement. Cette soupape renvoie l'huile hydraulique dans le réservoir de la benne ou dans le dispositif de retour sans pression du tracteur.



Dispositif anti-encastrément rabattable avec grande garde au sol lorsque le dispositif est levé, grilles de protection pour feux arrière.



Si vous voulez toujours savoir où la benne se trouve : le système de GPS vous aide.



Grâce à la barre de graissage central standard, vous atteignez même les points de graissage les plus difficiles d'accès de l'unité oscillante ou au niveau de la suspension hydraulique à roues indépendantes.

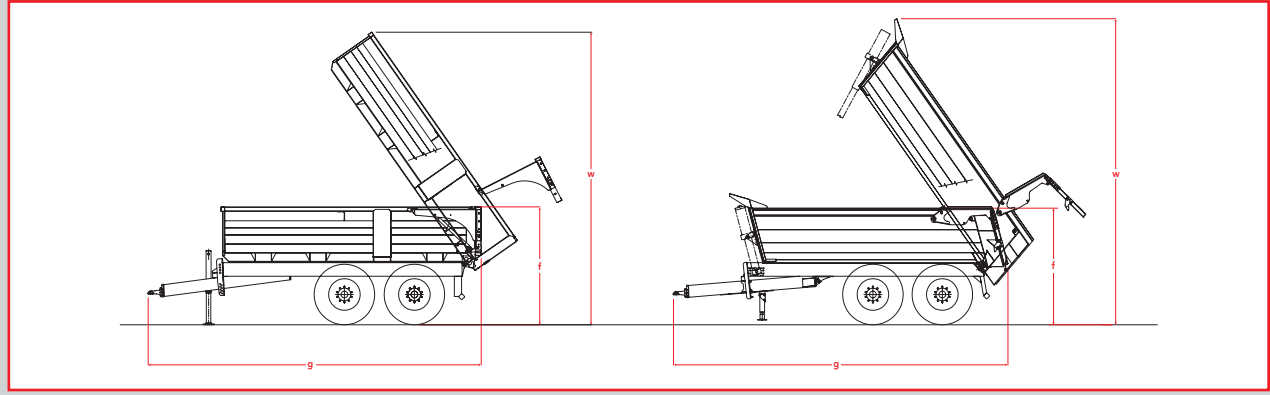


Graissage central (option). Tous les points de graissage sont automatiquement graissés même à des endroits difficiles d'accès comme par exemple les essieux directeur.

Détails techniques.

Données techniques					
Benne à sable ou gravier	SK 500	SK 550	SK 600	HP 20	HP 30
Type de benne	Benne à fond plat	Benne à fond plat	Benne à fond plat	Benne demi-ronde	Benne demi-ronde
Type de véhicule	Tandem	Tandem	Tandem	Tandem	Tridem
Charge utile « au sein de l'entreprise »*	environ 20 t	environ 22 t	environ 22 t	environ 25 t	environ 30 t
Poids à vide*	environ 5,3 à 6,7 t	environ 5,6 à 6,9 t	environ 5,9 à 7,2 t	environ 5,6 à 6,3 t	environ 8,5 à 9,9 t
Poids total admissible	22 t à 40 km/h	22 t à 40 km/h	22 t à 40 km/h	22 t à 40 km/h	31 t à 40 km/h
Consommation en huile / angle de bennage	27 l / 55°	34 l / 55°	41 l / 55°	35 l / 55°	81 l / 55°
Type de vérin de levage	Vérin télescopique	Vérin télescopique	Vérin télescopique	Presse frontale	Presse frontale
Longueur de levage / Nombre de stades	2.250 mm / 4-stades	2.230 mm / 5-stades	2.780 mm / 5-stades	4-stades	5-stades
Essieux BPW, section d'essieux	150 x 150 x 16 mm	150 x 150 x 16 mm	150 x 150 x 16 mm	150 x 150 x 16 mm	150 x 150 x 16 mm
Freins 410 x 180, voie	1.950 mm	1.950 mm	1.950 mm	1.950 mm	2.150 mm
Châssis	Suspension parabolique 24 t Au choix unité d'oscillation	Suspension parabolique 32 t Au choix unité d'oscillation	Suspension parabolique 32 t Au choix unité d'oscillation	Suspension parabolique 32 t Unité d'oscillation Suspension à roues indépendantes	Châssis hydraulique avec grande compensation sur terrain et support essieu arrière
Dimensions de la benne (intérieures)	5,05 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (conique)	5,55 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (conique)	6,00 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (conique)	5,25 x 2,30 x 1,20 m	7,00 x 2,30 x 1,20 m
Volume de transport (volume d'eau)	11,1 m³ volume d'eau	12,2 m³ volume d'eau	13,2 m³ volume d'eau	12,5 m³ volume d'eau	16,5 m³ volume d'eau
Volume de transport selon SAE 221	14,4 m³	15,7 m³	17,2 m³	16,3 m³	21,5 m³
Tôle de fond	6 mm St 52 ou 6 mm HARDOX	6 mm St 52 ou 6 mm HARDOX	6 mm St 52 ou 6 mm HARDOX	6 mm St 52 ou 6 mm HARDOX	6 mm St 52 ou 6 mm HARDOX
Rehausses d'ensilage	60 ou 80 cm de hauteur	60 ou 80 cm de hauteur	60 ou 80 cm de hauteur	indisponible	indisponible
Volume de transport avec rehausses de 80	20 m³ volume d'eau	22 m³ volume d'eau	23,8 m³ volume d'eau	-	-
Hauteur de surcharge avec pneus standard (f) Avec pneus	2,49 m 560/60R22,5	2,60 m 600/55R26,5	2,60 m 600/55R26,5	2,58 m 600/55R26,5	2,80 m 600/55R26,5
Hauteur de surcharge avec unité d'oscillation	2,59 m (22,5")	2,64 m (26,5")	2,64 m (26,5")	2,62 m (26,5")	-
Hauteur de bennage (55°) (w)	5,97 m	6,50 m	6,87 m	6,87 m	8,25 m
Longueur totale (g)	6,88 m	7,38 m	7,83 m	7,41 m	9,45 m
Pneus recommandés	560 / 60 R 22,5 600 / 55-22,5	560 / 60 R 26,5 600 / 55 R 26,5 24 R 20,5	600 / 55 R 26,5 650 / 55 R 26,5 24 R 20,5	600 / 55 R 26,5 650 / 55 R 26,5 24 R 20,5	600 / 55 R 26,5 600 / 55 R 26,5 24 R 20,5

* Le poids à vide et la charge utile dépendent de l'équipement.



Dans le tableau suivant, vous trouvez des informations quant aux tailles des pneus des plus grands fabricants, à leurs sculptures, à leurs charges utiles, à leurs limites de vitesse admissibles etc. Etant donné qu'il est impossible par exemple de monter sur une seule et même jante d'un côté des pneus ménageant le terrain et de l'autre côté des pneus pour conduite sur route, nous avons réuni dans ce tableau toutes les gammes de pneus usuels. Nous serions ravis de vous conseiller dans le choix des pneus optimaux pour l'usage prévu et en fonction de ce qui est techniquement possible pour le véhicule. Ou consultez notre site internet : www.Krampe.de

Tableau des pneus										
Fabriqueur	Dimensions	Ply PR	Sculptures possibles	Type	Hauteur en mm	Largeur maxi.	Indice de capacité de charge	Capacité de charge maxi. en tonnes, par essieu	À la vitesse suivante	Vitesse maxi. admissible
Diverse	445 / 65 R 22,5	-	XS	nouveau / rechapage	1.150	450	168K	10,0 t à 4,0 bar	40 km/h	110 km/h
Michelin	525 / 65 R 20,5	-	XS	nouveau	1.200	521	173F	10,8 t à 4,0 bar	40 km/h	110 km/h
Michelin	24 R 20,5	-	XS	nouveau	1.378	604	176F	16,1 t à 4,0 bar	40 km/h	110 km/h
Michelin	500 / 60 R 22,5	-	Cargo X Bib	nouveau	1.180	513	155D	10,5 t / 7,8 t à 4,0 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Michelin*	560 / 60 R 22,5	-	Cargo X Bib	nouveau	1.251	600	161D	12,6 t / 9,3 t à 4,0 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Michelin	600 / 50 R 22,5	-	Cargo X Bib	nouveau	1.181	616	159D	11,9 t / 8,8 t à 4,0 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Michelin	600 / 55 R 26,5	-	Cargo X Bib	nouveau	1.348	626	165D	14,0 t / 10,3 t à 4,0 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Michelin	710 / 50 R 26,5	-	Cargo X Bib	nouveau	1.382	728	170D	16,3 t / 12 t à 4,0 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Michelin	800 / 45 R 26,5	-	Cargo X Bib	nouveau	1.395	815	174D	18,2 t / 13,4 t à 4,0 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Michelin	600 / 60 R 30,5	-	Cargo X Bib	nouveau	1.495	639	169D	15,8 t / 11,6 t à 4,0 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Michelin	710 / 50 R 30,5	-	Cargo X Bib	nouveau	1.495	728	173D	17,6 t / 13 t à 4,0 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Alliance	550 / 60- 22,5	16 PR	404	nouveau	1.230	550	167 A8	8,7 t à 2,8 bar	70 km/h	70 km/h
Alliance	600 / 55- 22,5	16 PR	404	nouveau	1.270	600	169 A8	9,25 t à 2,8 bar	70 km/h	70 km/h
Alliance	560 / 60 R 22,5	-	380	nouveau	1.240	550	167 A8 / 159E	10,9 t / 8,7 t à 3,0 bar	40 / 70 km/h	70 km/h
Alliance	650 / 50 R 22,5	-	380	nouveau	1.235	650	171 A8 / 163E	12,3 t / 9,7 t à 3,5 bar	40 / 70 km/h	70 km/h
Alliance	650 / 55 R 26,5	-	380	nouveau	1.360	645	173 A8 / 165E	13,0 t / 10,3 t à 3,5 bar	40 / 70 km/h	70 km/h
Alliance	750 / 45 R 26,5	-	380	nouveau	1.350	750	175 A8 / 167E	13,8 t / 10,9 t à 3,5 bar	40 / 70 km/h	70 km/h
Alliance	600 / 50 R 22,5	-	390	nouveau	1.170	583	164 E	12,7 t / 8,8 t à 4,0 bar	40 / 70 km/h	70 km/h
Alliance	650 / 55 R 26,5	-	390	nouveau	1.395	660	170 D	16,3 t / 12,0 t à 4,0 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Alliance	710 / 50 R 26,5	-	390	nouveau	1.390	730	172 D	17,1 t / 12,6 t à 4,0 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Vredestein	560 / 60 R 22,5	-	Flotation Pro	nouveau	1.234	567	164 A8 / 154 D	10,0 t / 7,5 t à 2,9 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Vredestein	650 / 50 R 22,5	-	Flotation Pro	nouveau	1.237	649	167 A8 / 157 D	10,9 t / 8,25 t à 2,5 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Vredestein	600 / 55 R 26,5	-	Flotation Pro	nouveau	1.350	614	169 A8 / 159 D	11,6 t / 8,75 t à 2,9 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Vredestein	700 / 50 R 26,5	-	Flotation Pro	nouveau	1.350	700	173 A8 / 163 D	13,0 t / 9,75 t à 2,7 bar	40 / 65 km/h	65 km/h

* Données avec jante 20"





Le nom Krampe ne désigne pas seulement des produits tels que les remorques à bennes tandem ou tridem. Il est devenu l'incarnation d'idées et d'innovations. Près de trois décennies d'expérience se retrouvent dans chaque remorque à benne Krampe. Les premières étaient déjà si bonnes qu'elles sont encore en service aujourd'hui. Si vous désirez de plus amples informations, prenez, s'il vous plaît, contact avec nous ou avec nos partenaires commerciaux. Nous vous conseillerons avec plaisir.

**Krampe Fahrzeugbau, Landtechnik
und Metallbau GmbH**

Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld-Flamschen

Tél.: +49 (0) 25 41 / 80 178-0

Fax: +49 (0) 25 41 / 80 178-14

E-Mail: info@krampe.de

Internet: www.krampe.de



...toujours une longueur d'avance

Votre vendeur spécialisé vous conseillera avec plaisir.