



Bandit 09-F www.tric-b.com KRMP101-016 1109 Ces données n'engagent pas le constructeur et peuvent être modifiées sans préavis.



Le nom Krampe ne désigne pas seulement des produits tels que les remorques à bennes tandem ou tridem. Il est devenu l'incarnation d'idées et d'innovations. Plus de deux décennies d'expérience se retrouvent dans chaque remorque à benne Krampe. Les premières étaient déjà si bonnes qu'elles sont encore en service aujourd'hui. Si vous désirez de plus amples informations, prenez, s'il vous plaît, contact avec nous ou avec nos partenaires commerciaux. Nous vous conseillerons avec plaisir.

**Krampe GmbH, Construction de véhicules,
Technique agricole et construction métallique**

Flamschen 62, D-48653 Coesfeld
Tél.: +49 (0) 25 41 / 80 178-0
Fax: +49 (0) 25 41 / 80 178-14
E-Mail: info@krampe.de
Internet: www.krampe.de

Votre vendeur spécialisé vous conseillera avec plaisir.

Bandit

Remorque à tapis roulant

A la société Krampe, innovation rime avec tradition.

Tout le monde parle de tracteurs et de camions. En revanche dans le monde de l'agriculture, de l'industrie du bâtiment ou du transport, aucun travail n'est effectué sans l'aide d'une remorque ou d'un semi-remorque. Ceci explique pourquoi la qualité du produit, la robustesse et la fiabilité ont priorité absolue chez Krampe. Tout en restant fidèle à notre devise « la qualité sur roues », les bennes et les remorques sont développées et fabriquées avec la plus haute précision artisanale à Coesfeld dans la région de Münster depuis presque 30 ans.

Bien peu de fabricants européens disposent d'une si grande quantité de châssis et de tant d'expérience dans la construction de remorques à essieu central comme la société Krampe. Peu importe qu'il s'agisse des bennes standardisées de la gamme de construction Premium ou d'une remorque individuelle Bandit 980. Le client choisit entre une multitude de types de suspensions – ressorts paraboliques, suspension pneumatique, suspensions hydraulique, groupes pendulaires, suspension à roues indépendantes – et essieux directionnels suiveurs ou forcés. Au choix, les remorques sont étudiées pour des utilisations à 40 km/h, 50 km/h, 60 km/h sur routes ou sur autoroutes.

La maturité technique et une qualité excellente des véhicules vous offrent un maximum de satisfaction.



Décorée de la médaille d'argent de l'innovation au salon Agritechnica 2009.

L'idée du tapis roulant est aussi simple que géniale et présente de nombreux avantages pour vous, les clients : une très haute charge utile due à un poids propre plus faible que sur une remorque à fond poussant, un déchargement dosé et une manipulation simple.



La remorque à tapis roulant Bandit dispose de la même porte arrière que toutes les remorques à benne basculante de la série à succès Big Body. Il ne s'agit pas d'une porte arrière volumique à l'aide de laquelle on essaie de rallonger le plateau de chargement et qui s'élance vers le ciel quand elle s'ouvre. Construite de manière solide, la porte arrière de la remorque Bandit s'ouvre même dans des hangars bas, simplifiant ainsi la manipulation de marchandises de toutes les sortes.

Partant du principe « pourquoi faire compliqué quand on peut faire simple », nos ingénieurs ont équipé la remorque Bandit d'un tapis roulant à très haute résistance. Les marchandises, étant situées sur le tapis, sont déchargées. De cette sorte, il y a la possibilité de décharger à plusieurs endroits de manière bien dosée. Le conducteur contrôle tout.

Deux moteurs hydrauliques servent à l'entraînement du tapis roulant. Seul un débit volumétrique de 60 à 80 l/min (à 200 bars) est nécessaire. Par rapport aux remorques à fond poussantes, le gros avantage est qu'il n'est pas nécessaire de prélever de l'huile sur le véhicule tracteur. Un petit réservoir d'huile suffit.

La remorque Bandit est équipée d'un châssis à performance élevée. Selon votre souhait, avec essieu directionnel suiveur ou forcé, à suspension pneumatique ou hydraulique, châssis tandem ou comme sur la remorque Bandit 980 un châssis tridem. Grâce à un empattement de 1,81 m une charge complète de 10 t sur chaque essieu est admise. Evidemment, vous avez besoin de charge utile.

Charger et décharger de manière variable et dosée.



Des lèvres d'étanchéité sur les ridelles latérales veillent à ce qu'aucune marchandise ne pénètre dans le système de guidage du tapis roulant.



Des moteurs hydrauliques puissants, montés sur la face avant et à l'arrière, enroulent et déroulent le tapis roulant dans un sens ou dans l'autre selon le travail à effectuer.



Toutes les fonctions sont activées à partir de la cabine du véhicule tracteur de manière simple et commode à l'aide du pupitre de commande.



Vous parvenez même à décharger sans problème des matières extrêmement compactes telles que du sable, du calcaire, du gravier ou du compost.

Ces dernières années, la société Krampe est, sans cesse parvenue à combler des créneaux et créer en série de bonnes idées. Des détails originaux tels que la porte arrière à ouverture hydraulique équipée d'une fermeture auto réglable sont, entre temps, devenus des standards dans la construction de véhicules agricoles.

Krampe emprunte aussi de nouveaux chemins avec le tapis roulant. Afin de charger et décharger de manière commode, la remorque Bandit est équipée d'un sol caoutchouté bougeant dans deux directions au lieu d'un fond poussant. De cette manière, nous pouvons nous passer d'un dispositif hydraulique de basculement. Deux moteurs hydrauliques, montés sur la face avant et à l'arrière de la remorque, bougent le tapis en avant et en arrière. Les marchandises s'y trouvant, sont chargées ou déchargées.

Ce nouveau concept de remorque présente de nombreux avantages :

- Plus faible poids propre de 1,2 à 1,9 t
- Besoin d'huile plus faible que pour une remorque à fond poussant puisque que seuls deux moteurs hydrauliques doivent être entraînés. Le débit volumétrique est de 60 à 80 l/min (au maximum à 200 bars.) Le besoin d'huile important des remorques à fond poussant est supprimé.
- Les marchandises peuvent être déchargées exactement dosées grâce à la vitesse à réglage continu du tapis roulant – un avantage extrêmement important pour le déchargement en douceur des pommes de terre.
- Le tapis roulant peut, bien entendu, être utilisé pour le chargement. Ainsi, le chargement de ballots rectangulaires ou de charges lourdes sur palette s'effectue simplement de l'arrière. Le conducteur, qui charge, ne doit pas faire le tour de la remorque mais travaille de manière aisée à l'arrière.
- Malgré un volume de charge important, la remorque Bandit peut également être déchargée dans des hangars intérieurs bas puisqu'elle n'a pas de porte arrière volumique supplémentaire. Toutes les remorques à fond poussant sont techniquement équipées de la porte volumique mais de par sa hauteur, cela exige un espace libre en hauteur plus important.
- La construction du tapis roulant est aussi adaptée au transport de marchandises lourdes tels que du sable et du compost, même de matières gluantes, comme de la boue d'épuration ou du calcaire, peuvent être vidées totalement.
- Nettoyage simple puisqu'il y a peu d'éléments de construction qui bougent.



Par amour du détail.

Avec son châssis de haute qualité, la remorque Bandit fait une bonne entrée en scène sur terrain. Des ressorts paraboliques avec un équilibrage dynamique des essieux sont montés de série.



Grâce à un moteur de rappel renforcé, il est également possible de tirer avec puissance des biens particulièrement lourds jusqu'à la face avant.



En plus, des essieux directionnels suiveurs, nous offrons, depuis des années, des essieux directionnels forcés. Même en marche arrière, ces essieux restent bien dans la voie. En conduite sur route ou sur terrain en pente, vous ne sentez aucun roulis ; la sécurité routière est ainsi augmentée. Les roues et le châssis sont épargnés.



Alternativement, nous vous offrons des châssis à suspension hydraulique qui offrent une excellente stabilité statique, particulièrement pour les remorques avec un haut centre de gravité et un étroit centre de suspension. Profitez de notre longue expérience dans la construction de châssis de haute qualité. Nous vous montrons de quoi il retourne !



Dans de nombreuses régions en Europe, les bâches sont devenues obligatoires. Nous offrons différents systèmes, de la simple bâche roulante à la capote coulissante de luxe comme sur les camions en passant par la bâche en position inclinée.



En option, une suspension pneumatique est disponible pour une conduite tranquille et confortable. Le grand débattement permet un bon emploi sur terrain dénivelé. L'effort de traction est ainsi réduit, aucun essieu ne s'enfonce dans le sol puisque la même charge repose toujours sur chaque essieu.

Données techniques

Type	Bandit 750	Bandit 980
Poids total admissible *	24.000 kg à 40 km/h	34.000 kg à 40 km/h
Poids propre **	environ 7.400 jusque 8.200 kg	environ 9.200 jusque 10.200 kg
Charge utile selon code de la route	environ 16.600 kg	24.800 kg
Charge utile interne à l'entreprise	environ 22.000 kg	environ 28.000 kg
Charge d'appui admissible sur timon	4.000 kg	
Hauteur d'accrochage	environ 65 cm	
Force de traction nécessaire	à partir de 132 kW (180 ch)	à partir de 140 kW (190 ch)
Besoin en huile moteurs hydrauliques	60 à 80 litres par minute à 200 bar	
Dispositif de freinage	Pneumatique (hydraulique en option) / ALB	
Voie des essieux directionnels	2.150 mm	
Dimensions intérieures de la caisse	7,50 x 2,32 x 1,52 m	9,80 x 2,32 x 1,52 m
Volume de transport sans rehausses d'ensilage ***	26,5 m³	34,4 m³
Volume avec rehausse d'ensilage de 60 cm ***	36,6 m³	47,6 m³
Volume avec rehausse d'ensilage de 80 cm ***	40,0 m³	52,0 m³
Hauteur de la plate-forme à vide	1,60 m	
Longueur totale	9,50 m	12,00 m

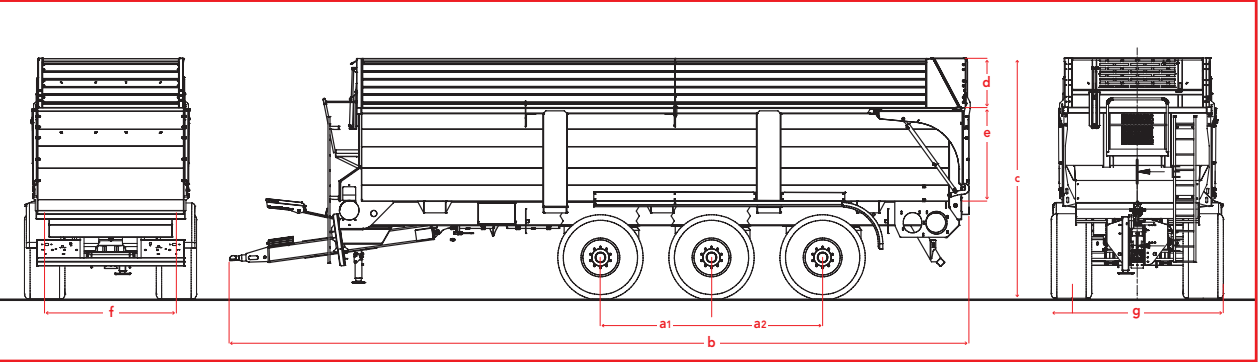
* 24 t voire 34 t de poids total admissible. En Allemagne, seulement admissible avec un empattement de 1,81 m.

** Le poids propre et la charge utile dépendent de l'équipement respectif.

*** Les données volumétriques sont des mesures liquides en eau, déterminées différemment que lors d'un tassement moyen avec une chargeuse.

Tableau des pneus

Fabri-quant	Dimensions	Ply PR	Sculptures possibles	Type	Hauteur en mm	Largeur max.	Indice de capacité de charge	Charge limite max. en tonnes par essieu	À la vitesse suivante	Vitesse maximale admissible
Michelin	600/ 55 R 26,5	-	Cargo X Bib	nouveau	1.348	626	165 D	14 t/10,3 t à 4,0 bars	40/65 km/h	65 km/h
Michelin	710/ 50 R 26,5	-	Cargo X Bib	nouveau	1.382	728	170 D	16,3 t/12 t à 4,0 bars	40/65 km/h	65 km/h
Michelin	710/ 50 R 30,5	-	Cargo X Bib	nouveau	1.495	728	173 D	17,6 t/13 t à 4,0 bars	40/65 km/h	65 km/h
Alliance	650/ 55 R 26,5	-	390	nouveau	1.395	660	170 D	16,3 t/12 t à 4,0 bars	40/65 km/h	65 km/h
Alliance	800/ 45 R 26,5	-	390	nouveau	1.390	810	177 D	19,9 t/14,6 t à 4,0 bars	40/65 km/h	65 km/h



Dimensions, rapportées aux pneus

Type	650/ 55 R 26,5	710/ 50 R 26,5
a1 / a2 Empattement	1.550 voire 1.810 mm	1.550 voire 1.810 mm
b Longueur anneau de couplage jusqu'à la porte arrière	9.555 mm	11.991 mm
c Hauteur totale	3.926 mm	3.924 mm
d Hauteur des rehausses	800 mm	800 mm
e Hauteur porte arrière	1.522 mm	1.522 mm
f Largeur de la voie	2.150 mm	2.150 mm
g Largeur jusqu'au bord extérieur du garde boue	2.810 mm	2.810 mm