



# THL/SHL

Remorques porte-caissons  
Tandem, tridem, semi-remorque

## Krampe. La qualité sur roues.

La société Krampe a son siège à Coesfeld, au pays de Münster. En 1982, la production de bennes agricoles a démarré. Il y a environ 15 ans de cela, les remorques porte-caissons ont été ajoutées à la gamme de production. Ces remorques sont produites pour le secteur communal, celui de l'aménagement des espaces verts et ceux agricoles et sylvicoles. Outre les remorques tandem ou tridem, les remorques porte-caissons sont également fabriquées en semi-remorque.

Cette gamme de produit continue à être développée. Ainsi, les bennes à sable et gravier pour tracteur, plus connues sous le nom de « halfpipe », appartiennent désormais au paysage habituel des chantiers. Le chariot avant à essieu central « Dolly » ainsi que la nouvelle remorque à tapis roulant « Bandit » sont de nouveaux développements de la société Krampe.



L'entreprise familiale emploie actuellement environ 80 personnes. Krampe se déclare être un fabricant individuel et non un fabricant de masse. De cette manière, les véhicules sont construits selon les besoins, les attentes et les souhaits spéciaux de nos clients. Krampe est resté fidèle à l'Allemagne : un court processus de production, des employés formés et qui possèdent un trésor d'expérience vieux de plusieurs années et une importante quote-part dans la fabrication sont des avantages dont nous ne pouvons pas nous passer dans notre nouvelle usine sur le site de Coesfeld-Flamschen.



### 7 bonnes raisons pour une benne Krampe

#### La qualité sur roues

est notre devise et a fait de nous ce que nous sommes aujourd'hui : le leader incontesté sur le marché dans le domaine des bennes basculantes utilisées dans le secteur agricole mais aussi des bennes TP et des remorques porte-caissons pour tracteurs en Allemagne.

#### Une caractéristique précieuse

Nos véhicules se caractérisent par une excellente fiabilité et durée de vie. Le prix de revente élevé de nos véhicules parle de lui-même.

#### Léger, cependant robuste

Grâce à une construction réfléchie et l'utilisation d'aciers à résistance élevée, nous réduisons le poids à vide.

#### Tout colle

Nous vous livrons une benne taillée sur mesure, adaptée à vos besoins spécifiques. Nous construisons (presque) tout !

#### Le top de la qualité même dans le détail

Seuls les meilleurs composants et unités prennent place dans nos véhicules.

#### Rien ne stagne, tout évolue

Notre trait de caractère se traduit par des innovations permanentes et des solutions pratiques. Nous réagissons rapidement et de manière flexible en ce qui concerne les tendances et les souhaits des clients.

#### « Fait en Allemagne »

Nous nous engageons pour notre site de production en Allemagne.



## Des véhicules taillés sur mesure augmentant votre flexibilité.

Une remorque porte-caissons est un multivalent parfait. En effet, le système d'interchangeabilité des caissons offre d'importants avantages. Ainsi, les champs d'action sont absolument inépuisables : les remorques porte-caissons Krampe rendent des services irremplaçables dans le secteur de la construction, de l'aménagement des espaces verts, de transbordement de marchandises, du déblaiement, du transport d'engins ou dans le secteur communal.

Les gammes **THL8L**, **THL10L** et **THL16L** sont spécialement conçues pour être associées à un transport par camion, Unimog ou tracteur Fastrac comme véhicule tracteur. Vous avez également la possibilité d'utiliser un tracteur standard habituel.

Le poids faible à vide est commun à tous les types de véhicules et amène à une énorme charge utile.

Des années d'expérience dans la construction de véhicules plaident en la faveur d'une conception sophistiquée qui peut être adaptée par les techniciens de la société Krampe au véhicule tracteur existant ou aux besoins spéciaux de la clientèle. Ayez recours au savoir-faire Krampe ! Pour toute question technique, un personnel formé est à votre disposition.



THL 8L avec pneus 235/75R17

Sur la **THL8L**, on utilise des caissons « City » dont le poids à vide se situe de 300 à 400kg au-dessous du poids d'un caisson normal. Ceci représente un avantage au niveau de la charge utile. La hauteur d'accrochage d'un caisson City est de 900mm (logement du crochet selon la norme DIN 30722 Partie 3). En alternative, nous pouvons vous livrer une potence avec crochet à une hauteur de 1,57m.

La remorque porte-caissons **THL8L** a un empiètement étroit de seulement 99cm et passe en tant que remorque à un essieu. L'ancien permis de conduire de catégorie III est donc encore suffisant pour une charge utile de 6,5t pour un poids total admissible de 10,49t.

La grande sœur **THL10L** a de série une hauteur d'accrochage de 1,57m et peut ainsi transporter les caissons classiques avec un logement du crochet normalisé selon la norme DIN 30722 Partie 1.



Grâce à la télécommande extrêmement pratique qui a fait ses preuves, les vérins hydrauliques principaux, le bras coulissant et le verrouillage hydraulique des caissons peuvent facilement être manipulés. Pour l'utilisation du système hydraulique, le camion doit être équipé d'un raccordement de renversement et d'un dispositif de retour libre.



Trois de ces caissons peuvent être empilés les uns sur les autres.



Le châssis à suspension pneumatique s'abaisse automatiquement en levant et en basculant le caisson.



La butée sert de support à l'essieu arrière.



Un anneau de couplage de 50mm pour poids lourd est nécessaire avec un poids total admissible de 18t.



Le timon ajustable en hauteur (option) est donc adapté à toutes les hauteurs d'accouplement.



## Une gamme victorieuse et robuste pour la ville : Courte, compacte et extrêmement manœuvrable.

Vous en avez toujours cherchée une de cette sorte là : une remorque avec laquelle tous les travaux à effectuer peuvent être accomplis et qui vous offre de nombreux avantages. La remorque porte-caissons de type **THL8L** ou **THL10L** est courte et de par ce fait manœuvrable. Idéale pour se garer sur des chantiers exigus, dans des jardins publics ou des cours.

L'avantage principal, par rapport à une benne tandem à trois côtés, réside dans son énorme flexibilité : les caissons sont amenés sur un chantier, puis on dépose une mini-pelle et d'autres engins sur d'autres chantiers et sur le chemin du retour le caisson plein peut être repris. Le tout avec une remorque et des caissons différents. Ainsi, on planifie les trajets de manière rentable. Les engins ou les charges peuvent être chargés ou déchargés à même le sol. La charge peut être sécurisée simplement et sans danger au sol. Des bennes à décombres de faible taille ou des caissons à grand volume pour marchandises de poids faible peuvent être transportés à tour de rôle. Un changement de caisson ne prend qu'un laps de temps même pour des caissons spéciaux de différents types.

Etant donné que les mesures d'accouplement des caissons sont normalisés, des caissons existants ou d'occasion sont utilisables sans problèmes. De cette manière, les remorques porte-caissons Krampe deviennent une alternative rentable !



THL 8 L avec pneus 235/75 R17,5



Idéal pour le transport de mini-pelles et de chargeurs à roues.



Même un camion vide peut prendre un caisson plein.



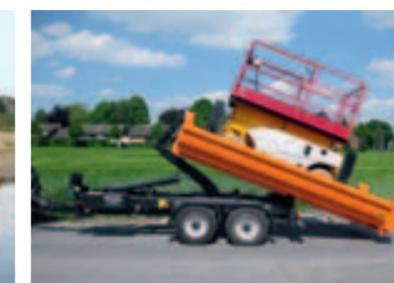
L'angle raide de bennage de 49° comble tous vos désirs.



L'épandeur de sel pour les services de déneigement.



La cuve à eau avec trompe d'aspiration.



Le chargement et la sécurisation à même le sol offrent de nombreux avantages.



## Un multitalent léger pour tracteur.

La remorque porte-caissons **THL11L** est courte et convint par sa manœuvrabilité et son poids à vide faible.

Elle est souvent employée dans le secteur communal ou dans celui de l'aménagement des espaces verts. Les véhicules habituels de traction de cette catégorie sont les tracteurs d'une performance de 75 à 100 chevaux (55 à 74 kW).

Des tracteurs de cette puissance sont largement suffisants puisque la remorque ne prélève que peu d'huile du système hydraulique du tracteur. D'autre part, même de petits systèmes hydrauliques permettent d'accrocher ou de benner rapidement les caissons.

Le tracteur a seulement besoin de trois organes de commande à double effet pour les deux principaux vérins hydrauliques, le bras coulissant et le verrouillage hydraulique des caissons. Un filtre électrique séparateur ou une télécommande sont disponibles.

Le châssis à suspension pneumatique veille à une bonne tenue sur route et à un angle faible de levage lors du changement de caisson.



La **THL16 Junior** est une remorque porte-caissons à un prix avantageux pour véhicules de traction de taille moyenne. Avec elle, des grands caissons d'une longueur maximale de 6 m peuvent être transportés. Pour cette remorque, nous avons attaché de l'importance à une construction simple et robuste qui se reflète dans le prix d'acquisition avantageux.



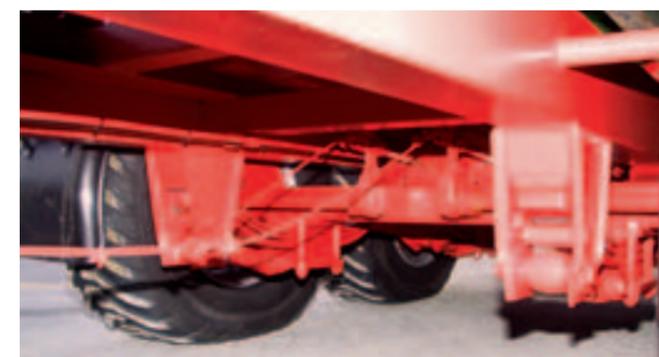
Les remorques porte-caissons Krampe : des véhicules multitalent pour différents champs d'action.



Pour les véhicules prévus à l'exportation, une version avec suspension parabolique et freins hydrauliques en option est disponible.



Lors du bennage, comme lors de l'accrochage ou du décrochage, les soufflets de la suspension pneumatique sont désaérés, la remorque repose sur l'essieu arrière. Ceci est la raison pour laquelle nous n'avons besoin ni de support hydraulique d'essieu arrière ni d'un quatrième organe de commande à double effet.



La hauteur de construction de la **THL 16 Junior** à suspension parabolique et essieux suspendus est faible. Un support hydraulique d'essieu arrière allège le véhicule tracteur lors du processus de levage.



Sur la **THL 16 Junior**, les caissons sont verrouillés mécaniquement.



## Notre meilleure vente : la THL 20 L.

La remorque porte-caissons **THL 20 L** est un véritable véhicule professionnel employé principalement dans le secteur agricole et sylvicole comme celui des travaux de terrassement. Grâce à de nombreux types d'équipements, cette remorque s'adapte de manière optimale à chaque véhicule tracteur et au champ d'action désiré.

En plus du système d'accrochage habituel par le haut, la tendance va de plus en plus vers le système d'accrochage par le bas à tête sphérique. Ainsi, on peut reporter jusqu'à 4t de charge d'appui sur le véhicule tracteur.

Le châssis à suspension pneumatique est disponible soit avec des essieux rigides soit avec un essieu arrière directionnel suiveur ou forcé. Un poids total admissible de 24 t à 40 km/h est réalisable en Allemagne grâce à la version avec un empattement de 1,81 m. Avec une charge utile dont chaque chauffeur de camion rêve !

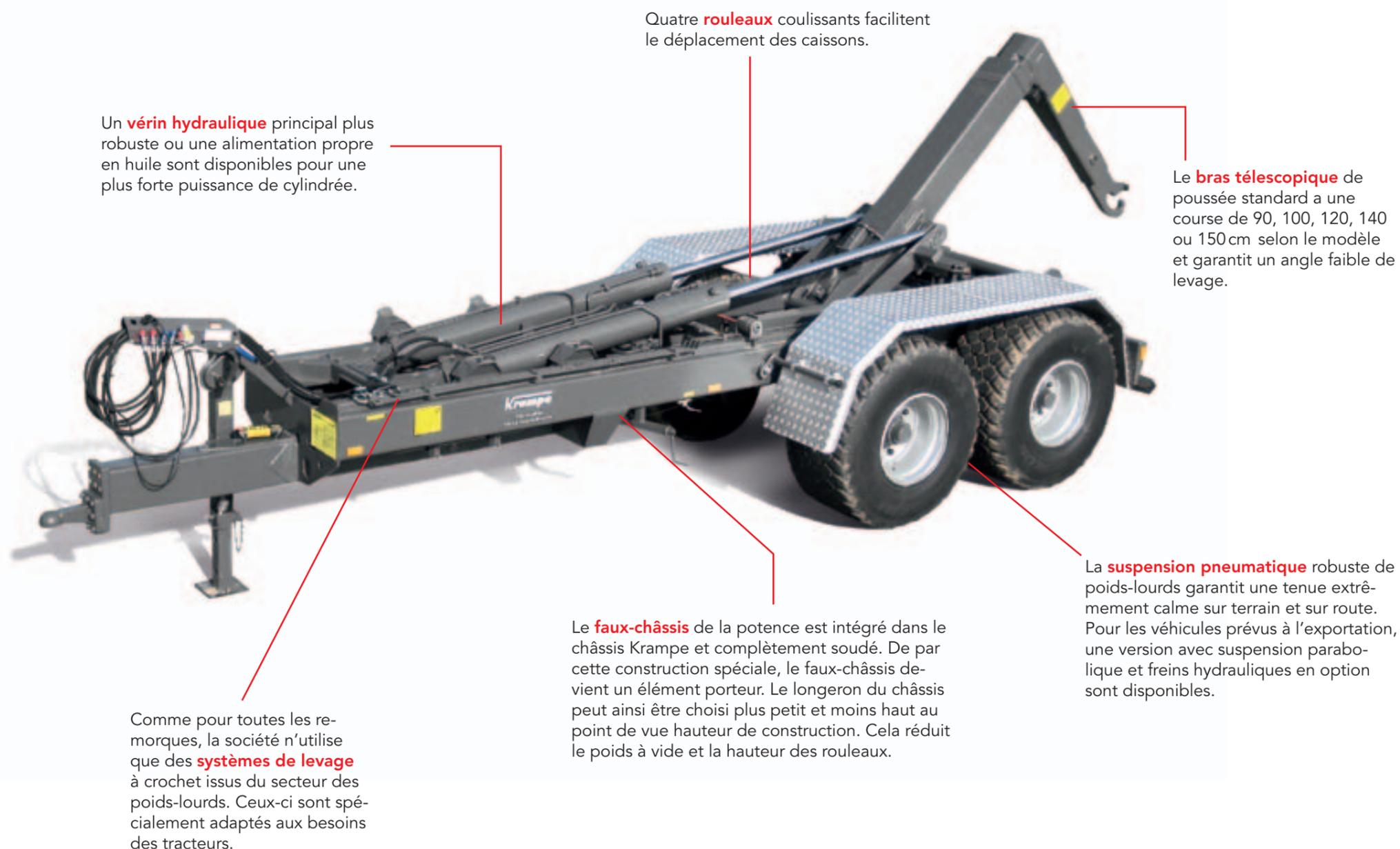
Différentes options de vitesses allant jusqu'à l'option autoroute sont à votre disposition. Krampe vous livre un véhicule taillé sur mesure répondant parfaitement à vos souhaits et besoins.

Lors du bennage, comme lors de l'accrochage ou du décrochage, les soufflets de la suspension pneumatique sont désaérés, la remorque repose sur l'essieu arrière.

Grâce à l'abaissement automatique du châssis, on obtient un angle de levage plus petit et une meilleure puissance de cylindrée. Il n'y a pas besoin de support hydraulique d'essieu.

Au total, onze longueurs différentes de remorque porte-caissons sont à disposition. Celles-ci sont choisies en fonction de la longueur de caisson désirée.

De nombreux centres de service garantissent un service après-vente sur le territoire européen et une fourniture en pièces de rechange.



## L'astucieux a une grue qui est de la partie.

Les chantiers ou points de décharge restreints n'offrent souvent plus de place pour un dispositif de chargement. Nécessité est mère d'invention. Fidèle à cette devise, des praticiens se sont attaqués au problème et l'ont résolu : grâce à la grue montée sur la remorque, le caisson peut être chargé facilement. Entre temps, de nombreux propriétaires de remorques porte-caissons, profitant d'un côté des avantages de caissons interchangeables et ayant d'un autre côté dans leur parc de machines cette fameuse grue, ont déjà pu se rendre compte qu'elle fonctionne à merveille.

Cette idée est venue du secteur sylvicole où depuis de nombreuses années des souches d'arbres ou des têtards par exemple sont ramassés à l'aide d'outils correspondants. Ainsi dans le secteur communal, l'utilisation de cette grue pour le vidage des conteneurs de collecte de verre ou le chargement de groupes électrogènes de secours offre de nombreux avantages.

La remorque porte-caisson avec grue est utilisable à tout endroit de manière autonome. L'attelage peut être chargé ou déchargé par le chauffeur lui-même. Il n'y a pas besoin d'un troisième véhicule comme par exemple une pelleteuse ou un chariot à fourche pour effectuer les chargements sur place. Vous épargnez du temps et de l'argent !



Krampe installe des grues de fabricants renommés pour chaque champ d'action désiré. Un processus court entre les services vente, achat et technique permettent une concertation optimale quant à tous les composants nécessaires.

A part la possibilité d'installer la grue fixement sur la remorque porte-caisson, la grue peut être levée avec le caisson. On gagne du poids vide lorsque la grue n'est employée qu'à certaines occasions.

En règle générale, la manipulation de la grue se fait depuis un siège en hauteur avec unité de commande. Une télécommande est également disponible en option. L'alimentation en huile se fait par le système hydraulique du tracteur. Différents outils comme par exemple un grappin à bois, deux bennes preneuses ou une griffe à ballots sont disponibles en option.

La remorque porte-caisson est équipée d'un dispositif d'accouplement à tête sphérique de 80 mm afin de reporter la haute charge d'appui (4t) sur le véhicule tracteur. Pour les remorques poids lourds, le montage d'une grue est impossible à cause de l'importante charge d'appui.





## Une qualité robuste sans compromis.

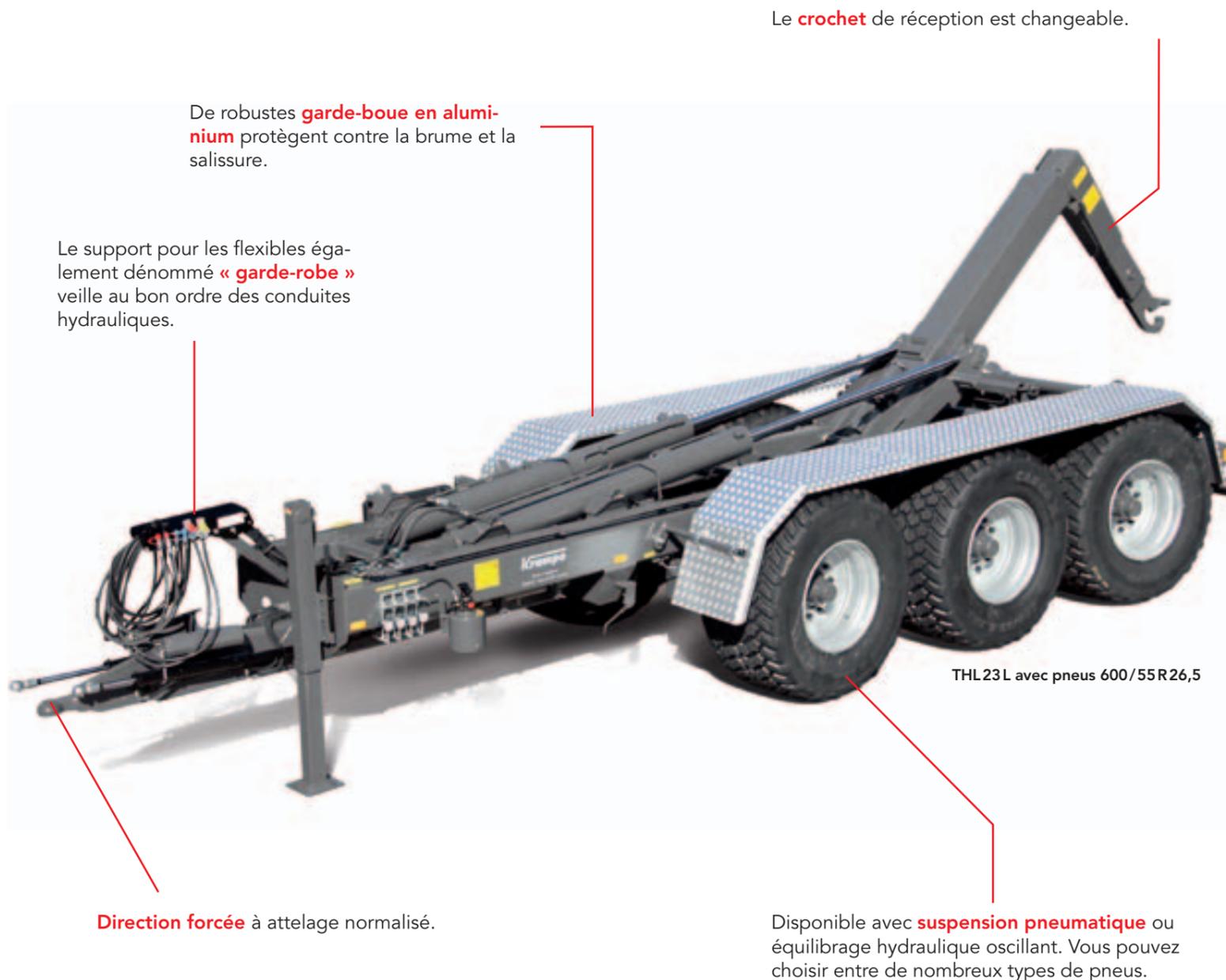
La remorque porte-caissons **THL23L** a un châssis Tridem à suspension pneumatique qui se distingue par une tenue de route calme et un confort très important typiques à ce genre de suspension.

Avec cette remorque tridem performante, on peut donc se priver d'un timon suspendu. On gagne du poids à vide et de l'argent.

Le système hydraulique du tracteur, dont la pression de service (200 bar) suffit pour une puissance de cylindrée de 23 t, est utilisé sur la version standard. S'il en faut plus, alors une alimentation propre en huile (330 bar) est nécessaire. Ainsi, vous pouvez réaliser des puissances de cylindrée allant de 26 à 30 t.

Nous montons une potence issue du secteur des poids-lourds dimensionnée pour une longueur de caisson de 7 m. Une version plus longue articulée pour des longueurs de caisson allant jusqu'à 8,5 m est également disponible.

Lors du processus de levage, les soufflets de la suspension pneumatique sont désaérés, la remorque s'abaisse et repose sur l'essieu arrière. Ainsi, l'angle de levage se réduit lors du changement de caisson. En plus, la puissance de cylindrée de l'engin à crochet augmente puisque l'angle d'incidence du vérin hydraulique est meilleur en raison de l'abaissement du châssis.



De robustes **garde-boue en aluminium** protègent contre la brume et la salissure.

Le support pour les flexibles également dénommé « **garde-robe** » veille au bon ordre des conduites hydrauliques.

Le **crochet** de réception est changeable.

THL23L avec pneus 600/55R26,5

**Direction forcée** à attelage normalisé.

Disponible avec **suspension pneumatique** ou équilibrage hydraulique oscillant. Vous pouvez choisir entre de nombreux types de pneus.

La **THL30** a un châssis à équilibrage hydraulique oscillant. L'excellente stabilité et les longues courses oscillantes des essieux permettent un parcours sûr sur terrain.

A la différence d'autres fabricants, Krampe dispose d'une longue expérience dans la construction de châssis avec essieux à suspension hydraulique. En combinaison avec les essieux directeurs standards BPW, il en résulte des qualités de route excellentes dans les champs ou sur la route.

Pour ce type de remorque, le timon est suspendu de série par un butoir en caoutchouc. Une suspension hydraulique est disponible en option.

La **THL30** est équipée d'origine d'une alimentation propre en huile. La télécommande fait également partie des équipements de série.

En levant le caisson, le châssis s'abaisse automatiquement. Ainsi, l'angle de levage est maintenu plus plat et la puissance en cylindrée augmente grâce à la meilleure cinématique.

Différents types de construction sont également à disposition pour cette remorque tridem pour des caissons d'une longueur maximale de 8,5 m.

De longues années d'expérience dans la construction de remorques porte-caissons sont nécessaires pour fabriquer un véhicule d'une telle complexité. Une remorque porte-caissons Krampe ne vous décevra pas ! Laissez-vous conseiller par notre personnel formé !

# Manipulation des caissons en détail.



1. Accrochage du caisson.



2. Levage.



3. Abaissement.



4. Poussée vers l'avant.



5. Basculement, sortie complète du bras coulissant.



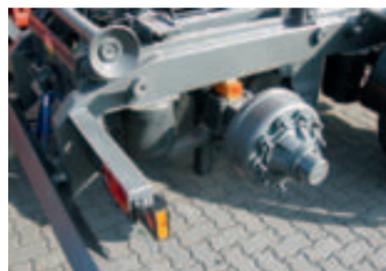
6. Basculement, rentrée complète du bras coulissant.



Direction forcée à attelage normalisé.



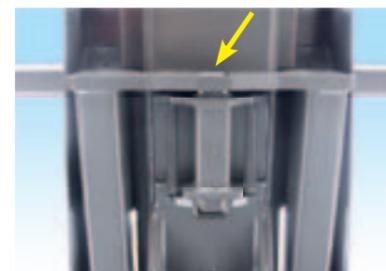
Un verrouillage hydraulique du caisson est un équipement de série (sauf sur la THL 16 Junior). Très important : ainsi des caissons de différentes longueurs peuvent être fixés.



Un équipement standard sur les poids-lourds : le châssis moderne à suspension pneumatique offre une excellente tenue de route même à grande vitesse.



Pour des caissons à grand volume ayant un haut centre de gravité et sur des terrains fortement accidentés, nous vous conseillons un châssis à bielles à deux pales pour améliorer la stabilité (uniquement THL20L).



Toute erreur de manipulation est exclue ! Il est seulement possible de déposer le caisson si le bras coulissant est complètement rentré. Autrement, le châssis de dépose se verrouille automatiquement avec le châssis de bennage.



Très bon vérin hydraulique pour le report de poids sur l'essieu avant du véhicule tracteur.



Crochet ajustable en hauteur.



Boîte de rangement étanche.



Version coulissante articulée.



Graissage central : à l'aide de celui-ci, tous les points à graisser seront alimentés en graisse même à des endroits difficiles d'accès tels que par exemple les essieux directeurs.



THL23L/THL30 avec essieu de levage à l'avant.



Dispositif de réglage de la pression des pneus.

## Bras coulissant pratique

La remorque porte-caissons est équipée en série d'un bras coulissant offrant de nombreux avantages :

- Différentes charges d'appui au niveau de l'anneau de couplage en décalant le caisson depuis le siège conducteur
- L'emploi sans problèmes de caissons de différentes longueurs
- Angle avantageux de levage du caisson (approx. 22° à 28°, selon la longueur du caisson)
- Réglage en continu du porte à faux arrière lors du bennage
- Réglage en continu du porte à faux par rapport au dispositif anti-encastrement (40 cm selon le droit européen et les prescriptions d'homologation des véhicules)
- Possibilité de tarer le poids en cas de différents chargements, par exemple transport d'engins sur camion-plateau

## Tableau des pneus

Fabricant	Dimensions	Ply PR	Sculptures possibles	Type	Hauteur en mm	Largeur max.	Load Index	Capacité de charge maximale en t et par essieu	à la vitesse suivante	Vitesse maxi permise
Goodyear	235 / 75 R 17,5	-	Sculpture poids-lourds	nouveau	796	245	143J	7,8 t à 7,5 bar	80 km/h	100 km/h
Continental	355 / 60 R 17,5	-	MP27	nouveau	870	355	142J	8,2 t à 7,5 bar	80 km/h	100 km/h
Diverse	385 / 65 R 22,5	-	404 / MP27 / XZZ	nouveau / rechapage.	1.060	390	157 A8	8,3 t à 3,5 bar	40 km/h	80 km/h
Diverse	425 / 65 R 22,5	-	404	nouveau / rechapage.	1.122	425	165K	10,0 t à 4,0 bar	40 km/h	80 km/h
Diverse	445 / 65 R 22,5	-	XS	nouveau / rechapage.	1.150	450	168K	10,0 t à 4,0 bar	40 km/h	110 km/h
Michelin	24 R 20,5	-	XS	nouveau	1.378	604	176F	16,1 t à 4,0 bar	40 km/h	110 km/h
Michelin	560 / 60 R 22,5	-	Cargo X Bib	nouveau	1.251	600	161D	12,6 t / 9,3 t à 4,0 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Michelin	600 / 50 R 22,5	-	Cargo X Bib	nouveau	1.181	616	159D	11,9 t / 8,8 t à 4,0 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Michelin	600 / 55 R 26,5	-	Cargo X Bib	nouveau	1.348	626	165D	14,0 t / 10,3 t à 4,0 bar	40 / 65 km/h	65 km/h
Alliance	550 / 60-22,5	16 PR	404	nouveau	1.230	550	167 A8	8,7 t à 2,8 bar	70 km/h	70 km/h
Alliance	560 / 60 R 22,5	-	380	nouveau	1.240	550	167 A8 / 159E	10,9 t / 8,7 t à 3,0 bar	40 / 70 km/h	70 km/h
Alliance	650 / 55 R 26,5	-	380	nouveau	1.360	645	173 A8 / 165E	13,0 t / 10,3 t à 3,5 bar	40 / 70 km/h	70 km/h
Alliance	650 / 55 R 26,5	-	390	nouveau	1.395	660	170 D	16,3 t / 12,0 t à 4,0 bar	40 / 65 km/h	65 km/h

Sculpture poids-lourds



Sculpture MP27



Sculpture Cargo X-BiB



Sculpture 380



Sculpture 390



Sculpture 404 (=328)



Sculpture XS





Emploi flexible dans le secteur agricole et sylvicole.



Caisson basculant latéralement.



Construction en épandeur de sel.



Caisson mobile avec filet rabattable et mécanisme à bielle et manivelle.



Caisson avec sol séchant pour plaquettes et bois à brûler.



Caisson pour plaquettes en bois avec vis des rejets placée en dessous.



Caisson « Big Body » avec rehausses d'ensilage et hublot d'inspection sur la face avant.



Caisson avec estrade et bâche roulante.



Caisson avec vis de transbordement.



Hayon arrière combiné : hayon oscillant équipé d'une double porte-papillon connu sous le nom de « porte française ».



Chargement et déchargement à même le sol facilitant énormément les travaux à effectuer.



Caisson « halfpipe » avec benne HARDOX et porte hydraulique oscillant.



Unité de broyage.



Caissons emboîtés.



Caisson basculant City avec ridelles en acier.



Plateau avec ranches et rampes d'accès en aluminium.



Caisson haute performance UBOXX.



Accessoires pour pompiers.



Caisson combiné atelier/bureau.



Caisson pour le matériel.

En ce qui concerne les caissons spéciaux, nous travaillons depuis de nombreuses années avec la société BRUNS de Geeste.



Châssis de base avec exhausteur.



Epandeur universel TEBBE.



Châssis inférieur du caisson aux normes.



# La qualité est produite par des spécialistes. Sinon par qui d'autre ?

Les semi-remorques ne sont pas seulement bien manœuvrables. Avec des charges de poids spécifiques élevés (par exemple mitrailles ou ferrailles), les semi-remorques disposent également d'une charge utile allant jusqu'à 2t contrairement aux trains articulés habituels.

La THL Krampe en semi-remorque est également indiquée pour des courts trajets puisque les caissons ne doivent pas être interchangeables. Cette version offre de nombreux avantages surtout à des endroits étroits.

Les semi-remorques sont équipés d'un châssis à suspension pneumatique. Lors du processus de levage, les soufflets de la suspension pneumatique sont désaérés, la remorque s'abaisse et repose sur l'essieu arrière. On peut ainsi supprimer le rouleau d'appui à l'arrière qui vole de la charge utile.

Les châssis renforcés BPW sont disponibles avec les différents équipements habituels comme par exemple les frein à tambours ou à disques, les essieux de levage, l'aide au démarrage et un manomètre de pression des soufflets.

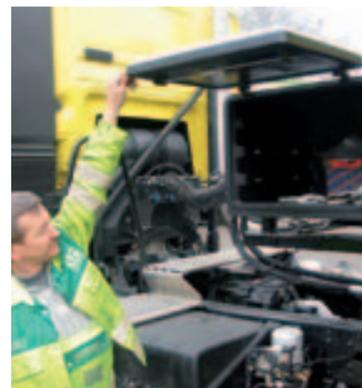
Depuis plus de 15 ans, Krampe installe les potences de la marque HYVA (à Mönchengladbach). Celles-ci disposent d'une puissance de levage de 260 à 300kN et sont disponibles pour des caissons jusqu'à une longueur de 8,5m.



Simple et facile : la commande hydro-pneumatique dans la cabine du conducteur. Une télécommande est disponible contre supplément.



Version coulissante articulée pour un angle faible de levage.



Un compartiment de rangement étanche est disponible en option.



La réalisation des souhaits de notre clientèle est notre préoccupation (voici la bâche arrière roulante).



Ce filet de rangement est une solution adaptée à la pratique.

Spécifications techniques pour semi-remorques à 2 et 3 essieux.		
	Semi-remorque à 2 essieux, type SHL 20	Semi-remorque à 3 essieux, type SHL 30
Pression d'accouplement remorque	14.000 kg (techn. 15.000 kg)	10.000 kg (techn. 11.000 kg)
Charge par essieu remorque	18.000 kg voire 20.000 kg (prescr. d'homologation selon le type)	24.000 kg (techn. 27.000 kg)
Poids total admissible	32.000 kg voire 34.000 kg (techn. 35.000 kg)	34.000 kg (techn. 38.000 kg)
Poids à vide*	environ 5.900 kg	environ 6.800 kg
Charge utile selon prescriptions d'homologation des véhicules	26.100 kg voire 28.100 kg	27.200 kg
Charge utile technique	29.100 kg	31.200 kg
Potence HYVALIFT, série avec	26-65-S	26-65-S
Capacité de levage avec caisson déposé à même le sol	26 t (30 t avec 30-65 S)	26 t (30 t avec 30-65 S)
Hauteur des rouleaux	1,50 m	1,50 m
Longueur intérieure caisson	5,00 à 7,00 m (8,50 m)	5,00 à 7,00 m (8,50 m)

\* Version standard avec freins à disques et essieu de levage, poids à vide sans caisson, avec potence 26-65 S.

Données techniques

Remorque de levage pour caisson basculant	THL 8 L pour transport par camion	THL 10 L pour transport par camion	THL 16 L pour transport par camion	THL 11 L pour tracteur Remorque Tandem	THL 16 Junior pour tracteur Remorque Tandem	THL 16 L pour tracteur Remorque Tandem	THL 20 L pour tracteur Remorque Tandem	THL 23 L pour tracteur Remorque Tridem	THL 30 pour tracteur Remorque Tridem
<b>Poids total admissible</b>	10.490 kg	14.000 kg	18.000 kg	16.000 kg	20.000 kg	20.000 kg	20.000 kg (24.000 kg)***	30.000 kg (34.000 kg)***	30.000 kg (34.000 kg)***
<b>Poids propre sans caisson*</b>	environ 2.850 kg	environ 3.850 kg	environ 4.750 kg	environ 3.650 kg	environ 4.650 kg	environ 4.300 à 5.100 kg	environ 4.800 à 5.900 kg	environ 7.500 à 8.100 kg	environ 8.600 à 9.500 kg
<b>Charge utile sans caisson*</b>	environ 7.640 kg	environ 10.150 kg	environ 13.250 kg	environ 12.350 kg	environ 15.350 kg	environ 15.400 kg	environ 15.000 kg (19.000 kg)	environ 23.300 kg (26.300 kg)	environ 22.000 kg (25.000 kg)
<b>Catégories de vitesse</b>	60 ou 80 km/h	60 ou 80 km/h	60 ou 80 km/h	25, 40, 60 ou 80 km/h	25, 40, 60 ou 80 km/h	25, 40, 60 ou 80 km/h	25, 40, 60 ou 80 km/h	25, 40 ou 60 km/h	25, 40 ou 60 km/h
<b>Capacité de levage avec caisson déposé à même le sol</b>	<b>environ 8 t</b>	<b>environ 11 t</b>	<b>environ 14 t</b>	<b>environ 11 t</b>	<b>environ 15 t</b>	<b>environ 14 t</b>	<b>environ 18 t (20 t)</b>	<b>environ 23 t (26 t or 30 t)</b>	<b>environ 26 t (30 t)</b>
<b>Pression de service</b>	180 bar	200 bar	200 bar	200 bar	200 bar	200 bar	200 bar	200 bar (300/330 bar)	330 bar
<b>Besoin en huile</b>	environ 12 litres	environ 13 litres	environ 18 litres	environ 13 litres	environ 18 litres	environ 18 litres	environ 23 litres	environ 28 litres	-
<b>Raccordements nécessaires pour l'huile</b>	Raccord de bennage et dispositif de retour	Raccord de bennage et dispositif de retour	Raccord de bennage et dispositif de retour	à triple effet	à quadruple effet	à triple effet	à triple effet	à triple effet ou hydraulique à bord	propre hydraulique à bord
<b>Longueurs de caissons possibles (cl1 u. cl2)</b>	maxi. 4,50 m longueur intérieure	maxi. 5,00 m longueur intérieure	maxi. 6,00 m longueur intérieure	4,50 m charge lourde 5,00 m charge légère	5,50 m charge lourde 6,00 m charge légère	3,60 à 5,00 m maxi. 6,30 m**	4,50 à 6,00 m maxi. 7,30 m**	6,50 à 7,30 m maxi. 8,50 m**	6,50 à 7,30 m maxi. 8,50 m**
<b>Structures de levage à crochet disponibles</b>	Seulement une longueur standard	Seulement une longueur standard	9 types au choix	Seulement une longueur standard	Seulement une longueur standard	9 types au choix	11 types au choix	3 types au choix	3 types au choix
<b>Hauteur d'accrochage (hh)</b>	Hauteur de crochet « City » 90 cm ou 1,57 m	Hauteur de levage « normale » 1,57 m	Hauteur de levage « normale » 1,57 m	Hauteur de levage « normale » 1,57 m	Hauteur de levage « normale » 1,57 m	Hauteur de levage « normale » 1,57 m	Hauteur de levage « normale » 1,57 m	Hauteur de levage « normale » 1,57 m	Hauteur de levage « normale » 1,57 m
<b>Logement du crochet</b>	DIN 30722 Partie 3 ou Partie 1	DIN 30722 Partie 1	DIN 30722 Partie 1	DIN 30722 Partie 1	DIN 30722 Partie 1	DIN 30722 Partie 1	DIN 30722 Partie 1	DIN 30722 Partie 1 + 2	DIN 30722 Partie 1 + 2
<b>Bras coulissant du caisson avec levage (s)</b>	1,00 m	1,10 m	0,80 à 1,20 m, selon le modèle	1,10 m	1,20 m	0,90 à 1,20 m, selon le modèle	0,90 à 1,50 m, selon le modèle	1,50 m	1,50 m
<b>Verrouillage du caisson</b>	Hydraulique, intérieur	Hydraulique, intérieur	Hydraulique, intérieur	Hydraulique, intérieur	Mécanique, intérieur	Hydraulique, intérieur	Hydraulique, intérieur	Hydraulique, intérieur	Hydraulique, intérieur
<b>Châssis</b>	Suspension pneumatique	Suspension pneumatique	Suspension pneumatique	Suspension pneumatique (suspension parabolique)	Suspension pneumatique	Pneumatic	Suspension pneumatique (suspension parabolique)	Suspension pneumatique	Châssis hydraulique
<b>Anneau de couplage</b>	40 mm DIN 74054	40 mm DIN 74054	50 mm DIN 74053	40 mm DIN 11 026	Anneau de couplage 40 mm ou dispositif d'accouplement à tête sphérique 80 mm	Anneau de couplage 40 mm ou dispositif d'accouplement à tête sphérique 80 mm	Anneau de couplage 40 mm ou dispositif d'accouplement à tête sphérique 80 mm	80 mm Dispositif d'accouplement à tête sphérique	80 mm Dispositif d'accouplement à tête sphérique
<b>Charge d'appui admissible</b>	1 t	1 t	1 t (2t)	2 t	2 t	2 t (3 t)	2 t (3 t/4 t)	4 t	4 t
<b>Freins des essieux</b>	6-trous	10-trous	10-trous	10-trous	10-trous	10-trous	10-trous	10-trous	10-trous
<b>Empattement (aa)</b>	990 mm	1.310 mm	1.350 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.350 mm	1.350 mm (1.810 mm)	1.550 mm (1.810 mm)	1.550 mm (1.810 mm)
<b>Hauteur des rouleaux avec pneus (rh)</b>	<b>1,02 m</b> <b>235/75 R 17,5</b>	<b>1,07 m</b> <b>385/65 R 22,5</b>	<b>1,12 m</b> <b>385/65 R 22,5</b>	<b>1,07 m</b> <b>385/65 R 22,5</b>	<b>1,08 m</b> <b>425/65 R 22,5</b>	<b>1,12 m</b> <b>385/65 R 22,5</b>	<b>1,27 m</b> <b>560/60 R 22,5</b>	<b>1,27 m</b> <b>560/60 R 22,5</b>	<b>1,42 m</b> <b>560/60 R 22,5</b>
<b>Alternatives aux pneus habituels</b>	355/60 R18	435/50 R 19 425/65 R 22,5	425/65 R 22,5 445/65 R 22,5	425/65 R 22,5 550/60 22,5 560/60 R 22,5	445/65 R 22,5 550/60 22,5 560/60 R 22,5	445/65 R 22,5 550/60 22,5 560/60 R 22,5	445/65 R 22,5 560/60 R 22,5 600/55 R 22,5 600/55 R 26,5	600/55 R 26,5 650/55 R 26,5 24 R 20,5	600/55 R 26,5 650/55 R 26,5 24 R 20,5

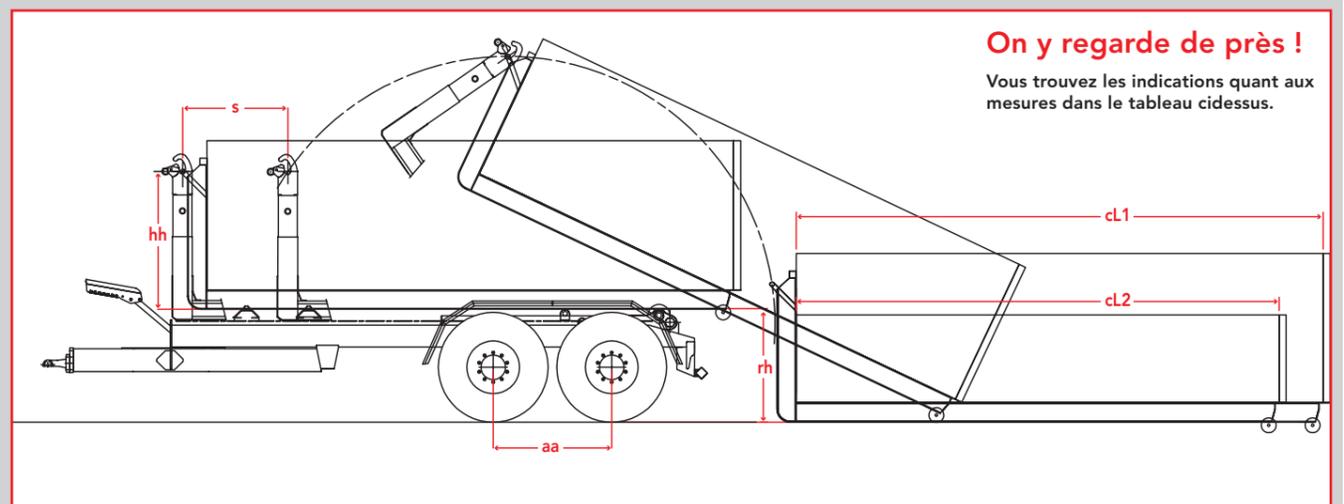
\* Le poids à vide et la charge utile dépendent de l'équipement et du poids du caisson.

\*\* Pour ces types de véhicules, des structures de différentes longueurs sont disponibles selon la longueur de caisson souhaitée.

Pour les caissons en surlongueur, vous pouvez utiliser un dispositif anti-encastrement extensible, laissez-vous conseiller en détails.

\*\*\* Des charges individuelles sur essieu de 10 t sont possibles en Allemagne avec un empattement de 1,81 m, donc poids total admissible de 24 voire 34 t à 40 km/h.

Toutes les données sont faites à titre indicatif. Sous réserve de modifications techniques.





Le nom Krampe ne désigne pas seulement des produits tels que les remorques à bennes tandem ou tridem. Il est devenu l'incarnation d'idées et d'innovations. Près de trois décennies d'expérience se retrouvent dans chaque remorque à benne Krampe. Les premières étaient déjà si bonnes qu'elles sont encore en service aujourd'hui. Si vous désirez de plus amples informations, prenez, s'il vous plaît, contact avec nous ou avec nos partenaires commerciaux. Nous vous conseillons avec plaisir.

## Krampe Fahrzeugbau, Landtechnik und Metallbau GmbH

Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld-Flamschen  
Tél. : +49 (0) 25 41 / 80 178-0  
Fax : +49 (0) 25 41 / 80 178-14  
E-Mail : [info@krampe.de](mailto:info@krampe.de)  
Internet : [www.krampe.de](http://www.krampe.de)



...toujours une longueur d'avance

Votre vendeur spécialisé vous conseillera avec plaisir.